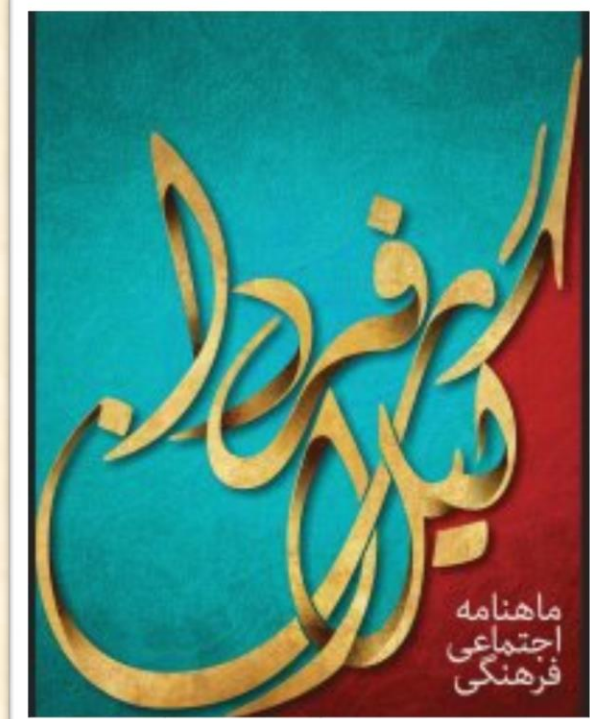


گیلان فردا- شماره ۱۰- فروردین ۱۴۰۴

زمان آن فرا رسیده تا گیلانیان روبه دریا زندگی کنند
ظرفیت سرمایه گذاری ۳۰ هزار میلیارد تومانی در رشت
گیلان و چالش سالمندی در افق پیش رو
انتشار کتاب زندگینامه مفاخر و مشاهیر گیلان
زندگی را زندگی کنیم





رسانه اجتماعی - فرهنگی گیلان فردا

(شماره ۱۰)

فروردین ۱۴۰۴

فهرست:

- سال نو مبارک

- زمان آن فرا رسیده تا گیلانیان روبه دریا
زندگی کنند

- ظرفیت سرمایه گذاری ۳۰ هزار میلیارد تومانی
در رشت

- گیلان و چالش سالمندی در افق پیش رو

- انتشار کتاب زندگینامه مفاخر و مشاهیر گیلان

- زندگی را زندگی کنیم

- جابجایی ۱۷۸ هزار مسافر نوروزی

- تخلفات رانندگی محورهای گیلان؛ سرعت
غیرمجاز در صدر

عکس روی جلد: از اینترنت

عکس پشت جلد: گیلان فردا (رشت)

دوره جدید مجله اجتماعی-فرهنگی گیلان فردا (آفلاین)

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: رقیه (شهلا) ابراهیم زاده اصلی

دارای مجوز به شماره ۷۴۷۳۷ از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

پشتیبان سایت: شرکت فناوری اطلاعات و ارتباطات بیدسان

با تشکر از همکاران گروه تحریریه

Guilanfarda.ir

«مسئولیت محتوای مطالب ارسالی به عهده صاحبان و ارسال کنندگان آثار است.»

سال نو مبارک باد

نفس باد صبا مشک فشان خواهد شد
عالم پیر دگر باره جوان خواهد شد
ارغوان جام عقیقی به سمن خواهد داد
چشم نرگس به شقایق نگران خواهد شد
این تپاول که کشید از غم هجران بلبل
تا سراپرده گل نعره زنان خواهد شد
گر ز مسجد به خرابات شدم خرده مگیر
مجلس وعظ دراز است و زمان خواهد شد
ای دل ار عشرت امروز به فردا فکنی
مایه نقد بقا را که ضمان خواهد شد
گل عزیز است غنیمت شمردش صحبت
که به باغ آمد از این راه و از آن خواهد شد
مطربا مجلس انس است غزل خوان و سرود
چند گویی که چنین رفت و چنان خواهد شد
حافظ از بهر تو آمد سوی اقلیم وجود
قدمی نه به وداعش که روان خواهد شد

لزوم توجه به گردشگری دریایی در اقتصاد گیلان

زمان آن فرا رسیده تا گیلانیان روبه دریا زندگی کنند



عکس: گیلان فردا

سفر ۱۰ میلیون گردشگر به گیلان در نوروز ۱۴۰۴

با توجه به آمارهایی که در خبرها اعلام شد؛ نوروز ۱۴۰۴ حدود ۱۰ میلیون گردشگر به گیلان سفر کردند و در کنار بهره‌مندی از طبیعت و مناظر زیبا ۱۸۸ هزار نفرشان با تجربه شیرین گردش در دریای خزر به خانه برگشتند.

به گزارش ایرنا، تلاش برای رونق صنایع دریا پایه در استان گیلان با ابلاغ سیاست‌های کلی دریا محور طی یکی دو سال اخیر وارد مدار تازه‌ای شده و اکنون مسئولان

گیلان فردا- بر اساس اطلاعات موجود استان گیلان در ۳۰۰ کیلومتر نوار ساحلی خود سه مجتمع بندری (انزلی، کاسپین و آستارا)، بندر گردشگری درحال احداث (چمخاله)، یک اسکله شیلاتی- تفریحی در شهر انزلی و یک اسکله مارینا در منطقه آزاد انزلی دارد که فرصت بی‌نظیر را برای ایجاد تحول در اقتصاد دریامحور و رونق صنعت گردشگری این استان فراهم می‌کند اما اینکه بتوانیم و یا اینکه چقدر از این فرصت مغتنم بهره بگیریم خود به مباحث مختلف بستگی دارد، با این حال اقداماتی آغاز شده است.

گیلان هم معتقدند در حوزه اقتصاد آبی زمان آن فرا رسیده تا گیلانیان روبه دریا زندگی کنند.

لزوم ارایه تعریفی درست برای توسعه دریا محور

مردمان این خطه برای زندگی کردن روبه دریا و اینکه پای گیلانیان و گردشگران به دریا باز شود، نخست نیازمند تجهیزات و ایجاد زیرساخت‌های مناسب هستند؛ نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در سفری که پارسال به گیلان داشت خواستار تعریفی درست و واقعی برای توسعه دریا محور شد و نقش دولت را در توسعه اقتصاد دریا محور سیاست‌گذاری و نقش مردم را توسعه آفرینی عنوان کرد.

گیلان ظرفیت توسعه گردشگری دریایی را دارد

اشتغال چهار هزار نفر در پره‌های صیادی و هزاران صیاد آزاد در استانی با بیش از ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر جمعیت نشان می‌دهد مردم این خطه با دریا بیگانه نیستند اما تاکنون برای استفاده از ظرفیت گردشگری آن به علت موج بودن دریای خزر برنامه‌ریزی جدی نداشته‌اند.

هادی حق‌شناس، استاندار گیلان معتقد است باید مشاغل دریایی را پذیرفت و تقویت کرد چراکه این استان دارای ظرفیت‌های توسعه گردشگری دریایی است.

زندگی رو به دریا

استاندار اخیرا در جلسه ستاد ساماندهی سواحل استان به غنای گیلان در حوزه اقتصاد آبی اشاره کرد و افزود: زمان آن فرارسیده تا گیلانیان روبه دریا زندگی کنند؛ بر همین اساس اگر اسکله‌های بین بنادر فعال شود این موضوع به طور قطع منجر به تقویت گردشگری دریایی خواهد شد.

وی همچنین به ظرفیت‌های بسیار استان در حوزه اقتصاد دریامحور نیز اشاره کرده و معتقد است این خطه با قابلیت‌های فراوان می‌تواند مهد اقتصاد دریا پایه باشد.

باز شدن پای گیلانیان و گردشگران به دریا

وی اواخر سال قبل با تاکید بر اینکه باید کشتی‌های مسافری و گردشگری دریایی در خزر و سواحل گیلان راه اندازی شود، گفته بود: در این راستا پس از پیگیری‌های لازم زمینه انتقال چند لنج از جنوب کشور فراهم شده است تا پای مردم گیلانیان و گردشگران به دریا باز شود.

نداشتن هیچ برنامه‌ای برای توسعه دریامحور

سیاست‌گذاری و ایجاد زیرساخت‌های گردشگری دریایی در استان گیلان در دو بخش خصوصی و دولتی با ایجاد اسکله مارینا در منطقه آزاد انزلی و تکمیل فاز نخست بندرگردشگری چمخاله و اسکله گردشگری مجتمع بندری انزلی دنبال شد اما اینکه چرا این سیاست‌گذاری منجر به توسعه گردشگری دریایی نشده است؟ را باید در کلام نماینده رئیس‌جمهور دنبال کرد که گفت: «تا امروز هیچ برنامه‌ای برای توسعه دریامحور نداشته‌ایم.»

داشتن نسخه مجزا برای توسعه هر شهر

علی عبدالعلی‌زاده گفت که برای دستیابی به توسعه باید نخست آن را فهمید و بعد توسعه آفرینی کرد ضمن آنکه نمی‌توان یک نسخه واحد برای توسعه پیچید و هر شهر و روستا نسخه‌ای مجزا دارد به طور مثال در گیلان نسخه توسعه آستارا با رشت و بندرانزلی متفاوت است.

وی اظهار کرد: گیلان باید بتواند بدون اتکاء به اعتبارات دولتی و با پشتوانه جلب نظر و اعتماد مردم به توسعه دست یابد. باید درست سیاست‌گذاری کرده و به خاطر فهم آنچه

که می خواهیم انجام دهیم با مردم به تفاهم برسیم تا آنان مشارکت کرده و توسعه آفرین باشند.

گردشگری دریایی مایه آرامش

وی ادامه داد: استفاده از ظرفیت گردشگری در دریای خزر حق مسلم مردم است؛ طبیعت خزر برای شنا مناسب نیست و اکثر مردم ایران شنا در دریای خزر را نمی دانند اما گردشگری دریایی مایه آرامش است و چون تاکنون چنین خدماتی به مردم در حوزه دریایی ارائه نکرده ایم نمی توانیم بگوییم استقبال نمی کنند.

نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست های کلی توسعه دریامحور تاکید کرد: باید در کوتاه ترین زمان لنج ها و کشتی های گردشگری در دریای خزر راه اندازی شود تا پای مردم ایران به دریا برسد و در این میان منطقه آزاد انزلی با راه اندازی گردشگری دریایی در این زمینه پیش قدم شود و طی برنامه ریزی تورهای یک روزه مردم را با دریا آشنا کند.

وی ادامه داد: می توان با حمل بار و مسافر مردم را از بنادر شمالی ایران به باکو و قزاقستان منتقل کرد و به این ترتیب ظرفیت اشتغال را افزایش داد.

افزایش ۴۶ درصدی تعداد گردشگران دریایی

اکنون در سال ۱۴۰۴ با وجود آنکه هوای گیلان در نخستین روزهای نوروز ۱۴۰۴ بارانی و سرد بود اما با این وجود تعداد گردشگران دریایی در این استان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۶ درصد رشد داشت.

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان با استناد به ثبت دقیق داده های آماری در سامانه های جامع نظارتی این اداره کل گفت: از آغاز طرح تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ بیش از ۳۷ هزار تردد قایق تفریحی و ۱۸۸ هزار گردشگر دریایی در این

سامانه ثبت شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به ترتیب ۵۳ درصد و ۴۶ درصد رشد داشته است.

ضرورت بهبود شرایط ایمنی زیرساخت ها

حسین یونسی ادامه داد: آمار بیانگر افزایش تمایل شهروندان و مسافران نوروزی به استفاده از خدمات گردشگری دریایی و ضرورت بهبود کمی و شرایط ایمنی زیرساخت ها و خدمات ارائه شده در این حوزه است.

وی گفت: همکاری اثربخش میان ارگان های همکار در اجرای طرح مذکور می تواند نقشی کلیدی در ارتقاء کیفیت و نیز تنوع خدمات گردشگری دریایی، ساماندهی بهتر مراکز فعال و تقویت نظارت های تخصصی ایفا کند .

راه اندازی اسکله گردشگری

مدیر کل بنادر و دریانوردی گیلان گفت که این اداره کل راه اندازی گردشگری دریایی را در دو فاز دنبال می کند. نخست اسکله شناور موقت دریایی و دوم بهره برداری از بندر گردشگری چمخاله.

یونسی در گفت و گو با ایرنا بیان کرد: برای توسعه اقتصاد دریامحور اسکله ای موقت با سرمایه گذاری بخش خصوصی در این مجتمع بندری ایجاد شده است و برای ایجاد اسکله مارینا نیز طرح مطالعاتی آن در دست انجام است و با انتخاب پیمانکار پنج اسکله شناور فلزی (باتوجه به کاهش تراز آب دریای خزر اسکله ثابت ایجاد نمی شود) در این حوضچه احداث خواهد شد.

پرداخت تسهیلات به سرمایه گذران

وی یکی از چالش های اصلی در توسعه گردشگری دریایی حوزه خزر عدم تمایل سرمایه گذاران را در خرید شناور مناسب برای دریای موج خزر اعلام کرد و افزود: سرمایه

گذاران تمایلی برای خرید شناور مناسب گردشگری دریایی در سواحل گیلان از خود نشان نمی دهند درحالی که سازمان بنادر و دریانوردی حمایت لازم را با پرداخت تسهیلات به سرمایه گذران علاقمند به سرمایه گذاری در این حوزه خواهد داشت.

یونسی با بیان اینکه پیگیر ورود شناورهای مناسب مسافری برای سواحل استان هستیم، گفت: شناورهای داخل بندرانزلی دریارو نبوده و تفریحی است؛ این شناورها ایمنی لازم را ندارند در این راستا با اطلاع رسانی بدنبال ترغیب بخش خصوصی برای خرید شناور اصولی هستیم که از جنوب نیز می توان تهیه و از طریق خشکی به استان وارد کرد.

اتوبوس های دریایی

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان اظهار کرد: با خرید شناورهای کاتاماران (اتوبوس های دریایی که طی یکساعت ۳۰ نات حرکت می کنند) و استقرار آن ها در اسکله های مسافری استان می توان مسیر ۱۰ مایلی بندرانزلی تا منطقه آزاد را در ۲۰ دقیقه طی کرد.

وی تاکید کرد: سازمان بنادر و دریانوردی به مسئولیت خود برای ایجاد زیرساخت لازم در گردشگری دریایی عمل کرده و با نصب اسکله شناور فلزی، اسکله موجود را برای پهلویی شناورهای مسافری مانند کاتاماران و غیره مناسب خواهیم کرد.

چهار هزار میلیارد ریال برای بندر گردشگری چمخاله

نخستین بندر گردشگری شمال کشور در گیلان؛ بندر زیبای چمخاله است. این بندرگردشگری در دو فاز تعریف شده که فازنخست آن شامل جاده دسترسی به طول ۸۵ متر، پل دسترسی به طول ۳۵۲ متر و دو بازوی موج

شکن (که یک حوضچه آرامش را تشکیل می دهد) توسط بخش دولتی به اتمام رسیده است. اعتبار هزینه شده دولتی برای این بندرگردشگری حدود چهار هزار میلیارد ریال است.

فاز دوم این پروژه شامل؛ احداث اسکله ها برای قایق ها و شناورهای تفریحی و نیز ایجاد مجتمع های اقامتی، هتل، رستوران، فود کورت (خوراک سرا)، فضای سبز، پارک، استخر و مکان های ورزش های آبی است که باید توسط سرمایه گذار بخش خصوصی انجام شود.

بدنبال حذف برخی از موارد زائد

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گفت: با تکمیل فاز نخست اکنون آسفالت جاده دسترسی و اسکله فلزی در دست انجام است و نصب پروژکتور و برق رسانی به اسکله انجام شده است.

وی افزود: بدنبال امضای قرارداد کوتاه مدت با شرکت خصوصی که در نزدیکی این بندر قرار دارد، هستیم تا با تحویل اسکله و حوضچه به این شرکت مردم به جای استفاده از مکان های ناامن از بندری استاندارد و برخوردار از زیرساخت های اصولی استفاده کنند.

یونسی از نشست با نماینده مردم لنگرود در شورای اسلامی خبر داد و افزود: بدنبال حذف برخی از موارد زائد هستیم و در گام نخست آسفالت و جاده دسترسی و اسکله بندر گردشگری را راه اندازی کرده و سرمایه گذار در گام بعدی با قرارداد bot هتلی در ساحل این بندر ایجاد کند که پس از ۴۰ سال به سازمان واگذار خواهد شد تا به پیمانکار بعدی اجاره داده شود.

(منبع: ایرنا)



سید حسین رضویان، عضو شورای اسلامی شهر رشت:

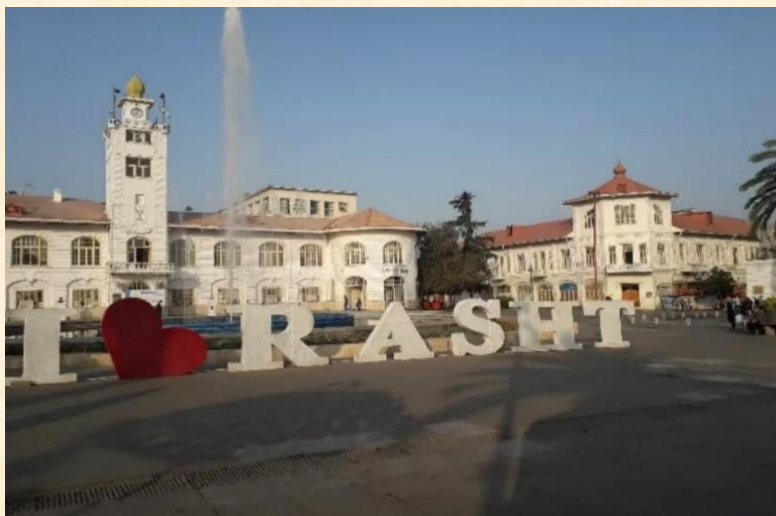
ظرفیت سرمایه گذاری ۳۰ هزار میلیارد تومانی در رشت،

در انتظار تصمیمات شورای عالی معماری و شهر سازی ایران

گیلان فردا- امروز شهر رشت در گستره ی گیلان، یک استان شهر است و این استان شهر تمام روادید و رویدادهای سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی را با یک بازتابش عمیق در بر می گیرد.

سید حسین رضویان عضو شورای اسلامی شهر رشت در جلسه علنی شورا با اشاره به اینکه همیشه بر این مایل بوده ام که در جلسات شورای اسلامی شهر رشت پرداخت ما به موضوعات توسعه شهر باشد نه آن چیزی که کار روزانه یک کارمند شهرداری در مناطق، سازمان ها و دفاتر گوناگون هست، اظهار کرد: در ایران امروز و برای آینده ی ایران اگر سیاست گذاری از نقش گیلانشهری رشت غافل شود این خسران عظیمی است برای گیلان و برای ایران.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل شورای اسلامی شهر رشت، وی افزود: امروز شهر رشت در گستره ی گیلان، یک استان شهر است و این استان شهر تمام روادید و رویدادهای سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی را با یک بازتابش عمیق در بر می گیرد.



رشت شهری است با تراکم بالای جمعیت که در ایران بی نظیر است و با دارا بودن مسئله ی ارزش فراوان زمین، این دو فاکتور علاوه بر عوامل تاثیر گذار دیگر باعث شده که در بسیاری از امور زیر بنایی رشت نتواند مثل شهرهای مرکزی ایران که گاه برخی از آنان از توجه ملی هم برخوردارند، آنچنان که شایسته ی این شهر و مردمانش هست کاری در خورشان انجام دهد.

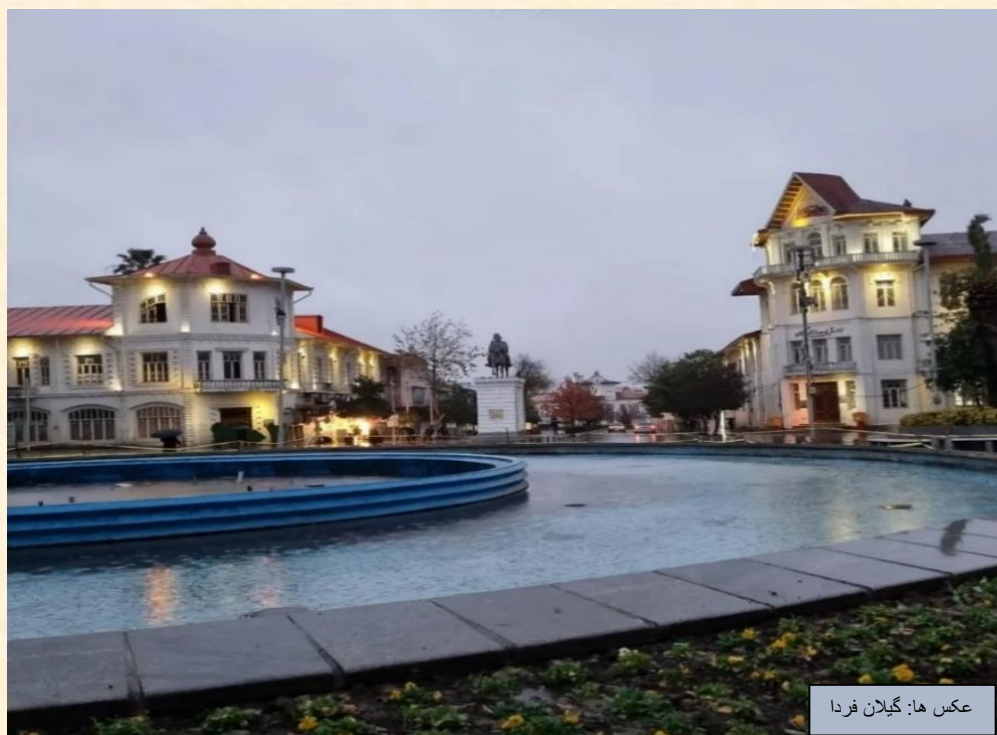
این عضو شورای شهر در ادامه با تاکید بر لزوم بهره مندی از سرمایه بخش خصوصی در فرایند توسعه شهر رشت گفت: گردش مالی این شهر هم به هر ترتیب مشخص است یعنی آن چیزی که در مدیریت شهری اتفاق می افتد یا آن چیزی که در فضای بخش خصوصی به شکل موثر اتفاق می افتد کاملاً برای آن هایی که از علم اقتصاد آگاه هستند و تجارت را می شناسند مبرهن و واضح است . حال بایست کرد؟ بی شک باید به درستی از ظرفیت سرمایه گذاری بخش خصوصی در این ماجرا بهره برد. البته یکی از مشکلات در گیلان و رشت متأسفانه این است سرمایه گذاران طی سال های مختلف که به این شهر آمده اند با بی مهری رانده شده اند حالا یا کندی امور در این جا یا موضوعی که می شود از آن به عنوان سیاهی روایت اداری نام برد که از یک سرمایه گذار طلب ناشایست کرده اند موجب شده سرمایه گذاران از این شهر بروند و در رشت کار کلان و بزرگ انجام نشود.



رئیس کمیسیون توسعه پایدار افزود: مدت ها است در شورای عالی معماری و شهر سازی وزارت راه و شهر سازی ایران برای اصلاح ضوابط ساخت و ساز پهنه های مسکونی بلند مرتبه در رشت پیگیری هایی از سوی شهرداری رشت در حال انجام هست. برای چه؟ برای اخذ مجوزهایی که در آغاز و برای شروع سه کلان پروژه ی مسکونی تجاری گردشگری را در شهر اجرا کند. با اجرای این سه کلان پروژه که حجم سرمایه گذاری در آن در تاریخ رشت بی سابقه است، بیش از سی هزار میلیارد تومان، رشت ماه ها در تهران به دنبال اخذ این مجوزهاست. اتفاق افتادن سی هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری در بخشی که این متناسب با جغرافیای فرهنگی و اقتصادی این شهر است ارزش افزوده ای بیش از آن که بشود تصور کرد برای

رشت پدید می آورد و این سرآغازی خواهد بود برای ساخت ساختمان های بلند مرتبه در گوشه گوشه این شهر و آمدن سرمایه گذارانی که این ها در بسیاری از شهرهای ایران به واسطه ی اینکه آن شهرها اشباع از مناسبات های فرهنگی و اقتصادی شده اند، ظرفیت سرشار رشت را قدر و ارج می نهند و آن را می شناسند و می آیند برای اینکه در این فرهنگ و زیست بوم سرمایه گذاری کنند.

رضویان در انتها گفت: به عنوان یک دانش آموخته ی مدیریت و سیاستگذاری عمومی معتقدم سیاستگذاری در گیلان در دو حوزه نمایندگان عالی دولت ها و نمایندگان منتخب مردم در قوه ی مقننه و در حقیقت در مجلس شورای اسلامی به هیچ وجه نباید منجر به این بشود که از الگوی مرکز به پیرامون در گیلان فاصله گرفته و تمرکز و توجه از رشت به شرق گیلان یا غرب گیلان یا جنوب برود. هر اتفاقی پیرو این که انرژی و تمرکز را از رشت بیرون ببرد موجب توسعه گیلان نخواهد شد. رشت می بایست توسعه پیدا کند یا حداقل در مسیر الگوی دولت های نوساز قرار بگیرد تا بازتابش آن موجب توسعه گیلان شود و بر این مبنا، نمایندگان عالی دولت ها در گیلان و نمایندگان محترم مردم در مجلس شورای اسلامی می بایست چنین الگویی را در کشور دنبال کنند که اسناد بالا دستی برای شکل خاصی از جغرافیا در ایران که آن گیلان و رشت باشد فضایی تسهیل گر به وجود بیاورد و من این درخواست را از استاندار محترم جناب آقای دکترحق شناس و سه نماینده ی محترم مردم رشت در مجلس شورای اسلامی جناب آقای مهندس کوچکی نژاد، جناب آقای دکتر فلاح و جناب آقای دکتر احمدی دارم که ایشان پرچمدار ابتیای چنین منفعتی برای رشت در تهران باشند.



عکس ها: گیلان فردا

بررسی پدیده سالمندی در گفت و گو با کارشناس برنامه ریزی کشوری



گیلان و چالش سالمندی در افق پیش رو

۲۰ سال زمان برای رویارویی با تغییرات جمعیتی و سالمندی

گیلان فردا، شهلا ابراهیم زاده اصلی- زمانی که طفل خردسالی بودیم فکر می کردیم افراد چهل یا پنجاه ساله، سالمند هستند و پیر شده اند ولی وقتی بزرگتر شدیم درک کردیم که در یک چشم برهم زدن دهه های سی و چهل و پنجاه زندگی می گذرد، حالا فکر می کنیم تا سالمندی زمان زیادی باقی است، بی توجه به اینکه در همان چشم برهم زدن، ما نیز یکی از سالمندان خواهیم بود، تازه اگر همه چیز خوب پیش رود و مشکلات عدیده زندگی فردی و اجتماعی، مجالی باقی بگذارد. اما نکته مهم کیفیت و چگونه سالمند شدن است. واقعا سالمند به چه کسی می گویند؟ به اشخاص دور و بر خود توجه کنید.

آیا برجسب «سالمندی» براساس سن افراد، لحاظ می شود؟

در ادامه گفت و گوی گیلان فردا در خصوص بررسی روندهای جمعیتی و سالمندی در ایران و گیلان با دکتر مجید حسینی نثار، کارشناس مسائل اجتماعی؛ به نظرتان می رسد؛

یکی از مهمترین موضوعات روز جمعیتی که توجهات زیادی را به خود جلب کرده است، سالمندی جمعیت است. گسترش مراقبت های بهداشتی اولیه، بهبود شرایط اقتصادی و اجتماعی، پیدایش فناوری های جدید پیشگیری و تشخیص و درمان بیماری ها، موجب افزایش جمعیت افراد ۶۰ ساله به بالا شده است که این افراد طبق تعریف سازمان جهانی بهداشت «سالمند» نامیده می شوند.

در ایران وضعیت سالمندی چگونه است؟

بر اساس اطلاعات موجود، سالمندی، پدیده ای جهانی و فراگیر است. اما رشد سالمندی در ایران بالا و در گیلان بالاتر از کشور است. به گونه ای که میزان رشد جمعیت استان گیلان در تمامی دوره های سرشماری بسیار پایین تر از سطح کل کشور بوده و این تفاوت همواره رو به افزایش بوده و بر اساس آخرین سرشماری در سال ۱۳۹۵ میزان رشد جمعیت کشور سه برابر میزان رشد جمعیت استان گیلان بوده است. از سوی دیگر ایران به دلیل انفجار جمعیتی دهه ۱۳۶۰ و کاهش چشمگیر

نرخ باروری در دهه های بعدی، سرعت بسیار بالای سالمندی جمعیت را تجربه کرده و می کند و یکی از کشورهای دارای بیشترین سرعت سالمندی در جهان می باشد.

روندهای جمعیتی و سالمندی در گیلان چگونه است؟

رشد سالمندی در گیلان بالا است همچنان که سالمندی جمعیت در ایران نیز، از این شرایط مستثنی نیست، به طوری که میزان سالمندی جمعیت از ۵ درصد در سال ۱۳۵۵ به حدود ۱۰/۷ درصد در حال حاضر (حدود ۲/۹ میلیون نفر در سال ۱۴۰۱)، افزایش یافته است. اما این وضعیت در سال های آینده، رشد سریع تری به خود خواهد گرفت و پیش بینی می شود این میزان به ۲۰ درصد در سال ۱۴۲۱ و حدود ۳۳ درصد در دهه ۱۴۴۵ - ۱۴۳۵، یعنی حدود ۳۵ میلیون نفر برسد.



نسبت جمعیت سالمندان در مناطق روستایی و شهری گیلان آیا متفاوت است؟

بله، نسبت جمعیت سالمندان در مناطق روستایی گیلان بیش از مناطق شهری است که از امید به زندگی بیشتر در مناطق شهری خبر می دهد. امید به زندگی در مناطق روستایی معمولاً کمتر از مناطق شهری است. البته علت اصلی بالاتر بودن نسبت سالمندان در مناطق روستایی نسبت به مناطق شهری، مهاجرت جمعیت روستایی به مناطق شهری است. چون مهاجرت در بین جوانان خیلی بیشتر از سالمندان است. طبق نتایج سرشماری نفوس و مسکن ۱۳۹۵ مرکز آمار ایران، گیلان، مسن ترین استان کشور است، به طوری که تعداد جمعیت ۶۰ ساله و بیشتر آن ۳۳۵۳۱۳ نفر بوده است که ۱۳/۲ درصد از جمعیت کل استان که مشتمل بر ۲۵۳۰۶۹۶ نفر در سال ۱۳۹۵ بوده است را تشکیل می دهد. در حالی که میانگین کشوری سالمندی ۹/۳ درصد از کل جمعیت است. همچنین، در سال ۹۵ استان گیلان، نسبت سالمندی روستایی، ۳ درصد بیشتر از درصد سالمندی شهری بوده است، اما، نسبت سالمندی روستایی کشور، تنها ۰/۶ درصد بیشتر از درصد سالمندی شهری است.

به نظر می رسد با شتاب زیادی در حال حرکت در مسیر سالمندی هستیم. ولی آیا آمادگی مواجهه با این پدیده جمعیتی وجود دارد؟

طبیعتاً کشورهای دارای سرعت پایین سالمندی جمعیت، فرصت لازم و کافی برای ایجاد زیرساخت ها و تأمین منابع لازم جهت رویارویی با این تغییر جمعیتی را داشته اند؛ در صورتی که بر اساس پیشبینی های به عمل آمده، ایران برای رویارویی با تغییرات جمعیتی و سالمندی، کمتر از ۲۰ سال زمان خواهد داشت و سالمندی جمعیت در ایران با سرعت تندی اتفاق خواهد افتاد.

اصولا سالمندی چیست؟ آیا اصلی ترین شاخص آن سن است؟

با توجه به تعریف سازمان بهداشت جهانی از سالمندی، سالمندی را به طور قراردادی مترادف با ۶۰ سالگی و بالاتر از آن می دانند. البته به دو دلیل عمده، سالمندی را نمی توان به صورت کاملاً دقیق مشخص کرد؛ چون جریان فعل و انفعال سالمندی، در میان افراد، کاملاً متفاوت است. مثلاً یک شخص سالمند و سالخورده ممکن است جسمی قوی تر و سالم تر از یک جوان، داشته باشد و یا در بعضی از جوامع ممکن است سن و سالی را برای سالمندی در نظر بگیرند که همان سن در جامعه دیگر، سالمندی محسوب نشود. بنابراین، سن تقویمی افراد، شاخص معتبری برای عملکرد جسمی آن ها نیست بلکه تغییرات مربوط به سن، در ارتباط با شیوه زندگی، عادات شخص و بیماری ها است. سالخوردگی جمعیت، بیش از هر چیز، معلول و محصول دو عامل جمعیت شناختی و تغییرات آن ها است، صاحب نظران، کاهش باروری و تداوم آن در یک دوره نسبتاً طولانی و همچنین کاهش مرگ و میر و افزایش امید به زندگی را از عوامل مهم و اثر گذار در این مقوله عنوان می کنند.

واقعا سالمند به چه کسی می گویند؟

ساختار جمعیتی سالمند به سه گونه زیر است: افراد دارای سنین بین ۶۰ تا ۷۴ سال که سالمند جوان نامیده می شوند، افراد دارای سنین بین ۷۵ تا ۸۹ سال، سالمند میان سال و افراد دارای سنین ۹۰ سال و بیشتر نیز سالمند پیر نامیده می شوند. از سوی دیگر سالمندان معمولاً به سه بخش تقسیم می شوند:

۱- جمعیت رو به سوی سالمندی؛ جمعیتی است که بین ۷ تا ۱۴ درصد آن جمعیت را گروه های سنی ۶۰ ساله و بیشتر تشکیل دهند.

۲- جمعیت سالمند؛ جمعیتی است که بین ۱۴ تا ۲۰ درصد آن جمعیت را گروه های سنی ۶۰ ساله و بیشتر تشکیل دهند.

۳- جمعیت سالخورده؛ جمعیتی است که ۲۰ درصد یا بیشتر از ۲۰ درصد آن جمعیت را گروه های سنی ۶۰ ساله و بیشتر تشکیل دهند.

آیا میزان سالمندی در آقایان و خانم ها برابر است؟

در فاصله سال های ۱۳۳۵ تا ۱۳۹۰ تعداد زنان و مردان سالمند ۶۵ ساله و بیشتر برابر یا نزدیک به هم بوده است اما از سال ۱۳۹۵ به بعد جمعیت زنان سالمند از مردان سالمند پیشی گرفته به گونه ای که انتظار می رود در سال ۱۴۳۰ این شکاف به رقمی بالغ بر ۱/۲ میلیون نفر (به نفع زنان) برسد.

نگاهی به جمعیت سالمند کشور از سال ۱۳۳۵ تا ۱۳۹۵ نشان می دهد غیر از دهه ۵۵ تا ۶۵ که باروری کشور به شدت افزایش یافته است، در باقی سال ها، جمعیت سالمند رو به افزایش بوده است. به نظر تان گیلان در این مورد چه وضعیتی دارد؟

بله، با استناد به نتایج آخرین سرشماری نفوس و مسکن (سال ۱۳۹۵) املش با ۱۶/۶۸ درصد سالمندترین شهر استان (جمعیت ۶۰ سال و بیشتر) و سپس رودسر با ۱۶/۵۳ درصد دومین شهر سالمند و لاهیجان با ۱۶/۲۱ درصد، سومین شهر سالمند استان گیلان بوده اند.

و اما به نظر می رسد «موضوع سالمندی» جمعیت به یکی از «مسائل» مهم جوامع تبدیل شده باشد. رشد جمعیت سالمندان، هم برای ارایه کنندگان خدمات بهداشتی و درمانی و هم برای اعضای خانواده و سالمندانی که در آن خانواده زندگی می کنند، در حال تبدیل شدن به یک چالش مهم است و به مساله ای تبدیل می شود که ابعاد جمعیتی، اقتصادی، پزشکی، اجتماعی، روانشناختی، فرهنگی و خانوادگی مهمی دربردارد. در شماره های آتی گیلان فردا این ابعاد سالمندی را نیز بررسی خواهیم کرد. (عکس ها: اینترنت)



انتشار کتاب زندگینامه مفاخر و مشاهیر؛ الگوسازی برای نسل‌های آینده در جهت ادامه راه بزرگان



گیلان فردا- به بهانه انتشار کتاب زندگینامه مفاخر و مشاهیر گیلان گفتگویی با آقای دکتر محمدابراهیم گوهریان، مدیر موسسه مطالعات راهبردی گوهریان انجام داده‌ایم. وی معتقد است سرزمین پر برکت و سرسبز گیلان گنجینه بسیاری از فرهیختگان، نخبگان، مفاخر و مشاهیری بوده که در زمینه‌های مختلف خدمات ارزنده‌ای به سرزمین مادری و میهن خود کرده‌اند، بنابراین معرفی و شناسایی بزرگان و مفاخر جامعه به نوعی قدردانی و تشویق آنان و ایجاد انگیزه، تلاش و الگوسازی برای نسل‌های آینده در جهت ادامه راه آنان است. در ادامه این گفت و گو را بخوانید؛

آقای دکتر گوهریان اخیراً با همکاری جناب آقای هوشنگ عباسی، پژوهشگر پیشکسوت گیلانی از کتاب زندگینامه مفاخر و مشاهیر گیلان رونمایی کردید. لطفاً در خصوص ویژگی‌های این کتاب توضیح بفرمایید؟

کتاب زندگینامه مفاخر و مشاهیر گیلان شامل بیوگرافی بیش از ۳۸۰ نفر از مفاخر و مشاهیر گیلان در حوزه‌های مختلف علمی، پزشکی، فرهنگی و پژوهشی، اقتصادی، کارآفرینی، حقوق، سیاسی، نظامی و حتی خیرین و نیکوکاران است.

چه چیزی باعث انگیزه شما در این کار شد؟

انگیزه اصلی بنده و استاد عباسی از پژوهش و تدوین این کتاب ارزشمند _ به نوعی تاریخی _ علاوه بر تعصب به خاک گیلان عزیز، به عشق سرزمین مادری بوده و وظیفه دانستیم تا مجموعه‌ای که همانند یک دائرة المعارف از زندگینامه مفاخر و مشاهیر گیلان در حوزه‌های گوناگون است را برای مردم شریف استان بخصوص برای آگاهی و اطلاع بیشتر جوانان که فرصت مناسب برای کشف استعدادهای درخشان و چهره‌های خلاق دارند را منتشر کنیم.

از چه زمانی گردآوری و تدوین کتاب را شروع کردید؟

تهیه مطالب این کتاب از سال ۱۳۸۳ شروع و گردآوری و در سال ۱۳۹۳ چاپ و منتشر شد. از سال ۱۳۹۳ با همکاری دوست ارزشمندم جناب استاد عباسی کار را ادامه و تدوین مجدد را شروع کردیم و در بهمن ماه سال ۱۴۰۳ این کتاب رونمایی شد. به عبارتی جمعاً کار تدوین این مجموعه بیست سال طول کشید.

هدف اصلی شما در پژوهش و تدوین این مجموعه ارزشمند چه بوده است؟

از آنجایی که می‌دانید سرزمین پر برکت و سرسبز گیلان گنجینه بسیاری از فرهیختگان، نخبگان، مفاخر و مشاهیری بوده که در زمینه‌های مختلف، خدمات ارزنده‌ای به سرزمین مادری و میهنی خود ارایه کرده‌اند، اعتقاد دارم معرفی و شناسایی این بزرگان و مفاخر به نوعی قدردانی و تشویق آنان و ایجاد انگیزه و تلاش بهتر و بیشتر و الگوسازی برای نسل‌های آینده در جهت ادامه راه آنان می‌باشد.

آیا تدوین کتاب‌های دیگر مشابه با کتاب زندگینامه مفاخر و مشاهیر را نیز در برنامه خود دارید؟

بله، جلد دوم کتاب زندگینامه مفاخر و مشاهیر گیلان با عنوان «زندگینامه مفاخر و مشاهیر ورزشی گیلان» با هدف ایجاد انگیزه برای اعتلای فرهنگ ورزشی و شناخت بیشتر این گروه پرافتخار گیلان احتمالاً طی سه ماه آینده چاپ و منتشر خواهد شد.

به امید پروردگار و همچنین با همکاری استاد عباسی، با درخواست از گیلانیان ساکن سراسر جهان برای جمع‌آوری و تدوین مجموعه‌های مشابه در حوزه‌های مختلف، تا ۵ جلد تلاش و اهتمام خواهیم کرد.

لطفاً درخصوص نحوه تهیه کتاب هم اشاره بفرمایید.

کتاب زندگینامه مفاخر و مشاهیر گیلان توسط انتشارات نسل نو اندیش در ۶۱۲ صفحه و در قطع وزیری با دو جلد شومیز و جلد مرغوب (گالینگور) منتشر شده است و علاقمندان می‌توانند در رشت این کتاب را از کتابفروشی طاعتی و در لاهیجان از شهر کتاب و بوستان کتاب تهیه کنند.

موسسه مطالعات راهبردی گوهریان تا کنون چه فعالیت‌هایی داشته است؟

موسسه مطالعات راهبردی، یک موسسه مطالعاتی در خصوص موارد مورد نیاز جامعه در بخش علمی، فرهنگی و اجتماعی و راهبردی است و تاکنون چند جلد کتاب تحت عناوین مختلف پیرامون نوآوری و زندگینامه چاپ و منتشر کرده و عناوینی نظیر شهرهای هوشمند و انسان ماندن در عصر هوش مصنوعی را نیز آماده نشر دارد.

شما موسسه دیگری تحت عنوان موسسه مطالعات روانشناسی و روان درمانی گوهریان را نیز مدیریت می‌کنید، لطفاً در خصوص عملکرد این مجموعه توضیح بفرمایید؟

موسسه مطالعات روانشناسی و روان درمانی گوهریان با توجه به مشکلات روحی و روانی موجود در هر جامعه و ارجحیت التیام برای جوانان و ارائه راهکارهای مناسب درمان و آرامش بخش به جامعه تاسیس شده است و کتاب‌های متعددی از قبیل قوانین زندگی، پالایش فکر، شبکه خرد، نگرش صحیح کلید موفقیت در زندگی، نیروی تغییر جهان، تیپ‌های شخصیتی، موفقیت واقعی و هوش اجرائی و کتاب‌هایی تحت عناوین قوانین مغز برای سالمندی موفق و هدف زندگی شما چیست؟ (چرا به دنیا آمده‌ایم؟) آماده چاپ و نشر است.

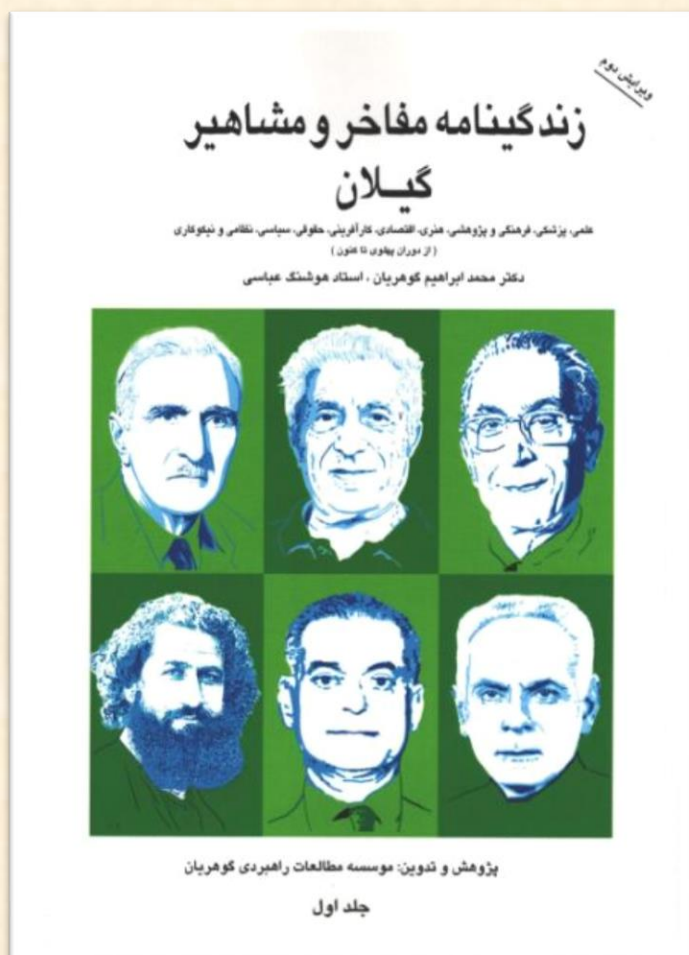
در زمینه گردشگری نیز کتابی تدوین و منتشر کرده‌اید، بیشتر با کدام ناشران کار می‌کنید؟

کتاب‌هایی تحت عناوین توسعه خدمات گردشگری و مهمان‌نوازی، گردشگری فرهنگی، بازاریابی گردشگری، صنعت گردشگری، گردشگری و توسعه که تاکنون توسط انتشارات نسل نواندیش، شرکت چاپ و نشر بازرگانی و دفتر پژوهش‌های فرهنگی چاپ و منتشر شده است و کتاب برنامه‌ریزی و مدیریت تور هم آماده چاپ و نشر می‌باشد البته کتاب‌هایی هم در حوزه تجارت جهانی و تجارت بین‌الملل چاپ و منتشر شده است که گیلانیان عزیز و مردم فرهنگ دوست این خطه همیشه سبز می‌توانند لیست کلیه کتاب‌ها را در وب سایت «www.goharian.com» ملاحظه نمایند.

در خصوص آینده موسسه مطالعات راهبردی چه برنامه‌های مطالعاتی و پژوهشی دارید؟

قصد دارم پس از درمان و بازگشت به ایران عزیز بنیاد علمی، فرهنگی و اقتصادی گوهریان و اندیشکده گوهریان را به عنوان زیرمجموعه بنیاد با همکاری اساتید فرهیخته و متخصص دانشگاه‌های مختلف کشور راه‌اندازی کنم.

(منبع: پایگاه اطلاع رسانی پوششگران گیل)





زندگی را زندگی کنیم



گیلان فردا- شهلا ابراهیم زاده اصلی- یادم می آید همکار سالمندی داشتیم که می گفتند : «ما به جوان ها نمی رسیم، ولی جوان ها به ما می رسند.»

«یادش بخیر، انگار همین دیروز بود...» این جمله را بارها و بارها از زبان اطرافیان شنیده ایم و چه بسا بارها خودمان نیز در موقعیت های مختلف بر زبان آورده ایم. گذر عمر آنقدر سریع و پرشتاب است که گریزی از آن نیست. در چشم برهم زدن روز و ماه و سال می آید و عمر گرانبها می گذرد. اما چه خوب می شود اگر عمر آدمی، خوب و خوش بگذرد و فرد به معنای واقعی زندگی را تجربه کند، زندگی، بله زندگی!

خیلی ها بر این باورند که سالمندی به معنای جوانی از دست رفته نیست، بلکه مرحله جدیدی از زندگی با فرصت های جدید و تجربیات فراوان است.

چندی پیش در یکی از شبکه های اجتماعی مطلبی از یک جامعه‌شناس سوئدی می‌خواندم که به زیبایی حس و حال ربع پایانی عمر را در قالب کلمات به تصویر کشیده است. کلمات و واژه‌هایی که می‌شود از اعماق جان آن‌ها را حس و با مرور خاطرات در زمان سفر کرد!

بیر یوهانسون، جامعه‌شناس سوئدی مقاله‌ای برای سالمندان نوشته است که در آن تجربه شخصی‌اش پس از بازنشستگی را با عنوان «ربع پایانی عمر» بازگو می‌کند:

همان‌طور که می‌دانی... زمان طوری حرکت می‌کند که گویی تو را می‌رباید، بی‌آن‌که متوجه سرعت گذرش باشی...
انگار همین دیروز بود که جوان بودم و تازه زندگی را آغاز می‌کردم... ولی به طرز عجیبی احساس می‌کنم که این اتفاق مربوط به قرن‌ها پیش بوده، از خود می‌پرسم: همه‌ی آن سال‌ها کجا رفتند؟

می‌دانم که همه‌ی آن‌ها را زندگی کرده‌ام، خاطراتی از آن زمان و رویاهایی که در سر داشتم دارم...

اما ناگهان متوجه شدم که اکنون در ربع پایانی زندگی‌ام هستم و این کشف مرا شگفت‌زده کرد...

همه‌ی آن سال‌ها کجا رفتند؟! جوانی‌ام کی و کجا از من جدا شد؟

در طول عمرم با سالمندان زیادی روبه‌رو شدم، اما همیشه فکر می‌کردم پیری چیزی دور از من است... آن زمان در ربع اول مسیر زندگی‌ام بودم و ربع چهارم آن‌قدر دور به نظر می‌رسید که حتی نمی‌توانستم تصورش را بکنم...

اما حالا، ربع چهارم در را کوبیده، از آستانه‌ام گذشته و جوانی‌ام را با خود برده است... دوستانم بازنشسته شده‌اند، موهایشان سفید شده، آهسته راه می‌روند، به سختی می‌شنوند، به زحمت می‌فهمند...

برخی از آن‌ها از من بهترند و برخی بدتر... اما به‌وضوح می‌بینم که چقدر تغییر کرده‌اند... دیگر آن آدم‌های پرشور و جوانی که در خاطرم بودند نیستند...

ما اکنون همان سالمندانی هستیم که زمانی نگاهشان می‌کردیم و هرگز تصور نمی‌کردیم روزی مثل آن‌ها شویم...

امروز برایم حمام کردن خودش به هدف روز تبدیل شده!! و چرت نیم‌روزی دیگر اختیاری نیست، بلکه ضروری‌ست!!

چرا که اگر خودم به‌دلخواه نخوابم، همان‌جا که نشسته‌ام خوابم می‌برد...

و این‌گونه وارد فصل جدیدی از زندگی‌ام شده‌ام، بی‌آن‌که برای دردها، ناتوانی‌ها و کارهایی که می‌خواستم انجام دهم ولی هرگز انجام ندادم، آماده باشم...

چقدر برای کارهایی که نباید انجام می‌دادم پشیمانم... و چقدر برای چیزهایی که باید انجام می‌دادم و نکردم افسوس می‌خورم...

در عین حال، کارهای زیادی هم هست که از انجامشان در گذشته خوشحالم...

پس اگر تو هنوز وارد ربع پایانی زندگی‌ات نشده‌ای... بگذار به تو یادآوری کنم که زودتر از آن‌چه فکرش را می‌کنی از راه می‌رسد...

بنابراین، هرچه در زندگی‌ات می‌خواهی انجام دهی، همین حالا انجامش بده...

کار را به فردا نینداز!!

زندگی با سرعت می‌گذرد... پس هرچه می‌توانی امروز انجام بده، چون هیچ‌گاه نمی‌توانی مطمئن باشی که در کدام ربع از زندگی‌ات هستی...

هیچ تضمینی نیست که همه‌ی فصل‌های عمرت را ببینی... پس امروز را زندگی کن و هرچه می‌خواهی انجام دهی یا بگویی تا عزیزانت به‌یاد بسپارند، همان امروز بگو و انجام بده...

امیدوار باش که قدردانت باشند و به‌خاطر همه‌ی آن‌چه برایشان در این سال‌ها کرده‌ای، دوستت داشته باشند...

«زندگی» هدیه‌ای است برای تو...

و نحوه‌ی زندگی‌ات، هدیه‌ای است برای کسانی که بعد از تو می‌آیند...

پس آن را عالی کن... زندگی‌ات را خوب زندگی کن...

از روزت لذت ببر...

کاری مفرح انجام بده...

شاد باش...

برای تو روزی فوق‌العاده آرزو دارم...

به یاد داشته باش که «سلامتی» ثروت واقعی‌ست، نه طلا و نقره...

و بهتر است این موارد را هم در نظر داشته باشی:

بیرون رفتن خوب است

اما بازگشت به خانه بهتر

فراموش کردن اسامی اشکالی ندارد... چون بعضی‌ها حتی فراموش کرده‌اند که تو را می‌شناسند!

می‌دانی که قرار نیست در همه‌چیز حرفه‌ای باشی...

کارهایی که قبلاً انجام می‌دادی، دیگر برایت مهم نیستند، اهمیتی هم نمی‌دهی که دیگر علاقه‌ای نداری... روی صندلی راحتی و با تلویزیون روشن بهتر از تخت می‌خوابی...

دلت برای روزهایی که فقط با کلید «روشن» و «خاموش» همه چیز کار می کرد تنگ شده...

تمایل داری از کلمات کوتاه‌تری استفاده کنی: «چی؟»... «کی؟»... «کجا؟»

لباس‌های زیادی در کمد داری... که بیش از نیمی از آن‌ها را دیگر هرگز نخواهی پوشید...

چیزهای قدیمی برایت ارزشمندتر می‌شوند؛

مانند آهنگ‌های قدیمی، فیلم‌های قدیمی و از همه بهتر، دوستان قدیمی!!

و به یاد داشته باش؛ مهم نیست چه اندازه جمع کرده‌ای، بلکه مهم این است که چه چیزهایی پخش کرده‌ای...

و این نشان می‌دهد که چه نوع زندگی‌ای داشته‌ای...

ما خوب می‌دانیم که نمی‌توانیم زمانی به عمرمان بیفزاییم، اما می‌توانیم زندگی را به زمان مان بیفزاییم...





جابجایی ۱۷۸ هزار مسافر نوروزی

با ناوگان حمل و نقل عمومی گیلان

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گیلان بیشترین انباشت خودرو در استان را در بازه سوم لغایت ۱۱ فروردین دانست و تصریح کرد: بیشترین انباشت خودرو در ۱۰ فروردین با بالغ بر ۱۸۷ هزار خودرو اتفاق افتاد.

مرادی همچنین بیشترین خروج از استان را مربوط به ۱۵ فروردین با بالغ بر ۱۳۵ هزار خودرو دانست و گفت: تهران، قزوین، آذربایجان شرقی، مازندران، البرز، اردبیل، اصفهان، خراسان رضوی و آذربایجان غربی بیشترین سهم تردد در استان گیلان را داشتند.

وی همچنین از افزایش ۱۱ درصدی جابجایی مسافر با ناوگان حمل و نقل عمومی استان نسبت به نوروز سال گذشته خبر داد و تاکید کرد: طی مدت مذکور، ۲۹ هزار و ۲۵۳ سفر انجام شد و ۱۷۸ هزار و ۸۹ مسافر جابجا شدند.

گیلان فردا- مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گیلان از جابجایی بالغ بر ۱۷۸ هزار مسافر نوروزی با استفاده از وسائل نقلیه عمومی خبر داد و گفت: در نوروز ۱۴۰۴، بالغ بر ۱۶۰ هزار مسافر جابجا شدند.

فریبرز مرادی با بیان اینکه از ۲۳ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین سال جاری، یک میلیون و ۹۳۲ هزار و ۹۲۸ خودرو وارد استان گیلان و یک میلیون و ۹۱۴ هزار و ۲۷۳ خودرو از استان خارج شده‌اند، اظهار کرد: نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۴ درصد افزایش در ورود و ۱۷ درصد افزایش در خروج از استان داریم.

به نقل از ایسنا وی ۶۷ درصد پلاک‌های ورودی به استان را غیر بومی دانست و افزود: ۴۴ درصد خودروها یک تا سه روز، ۳۵ درصد چهار روز تا یک هفته و ۲۱ درصد بیشتر از یک هفته در استان اقامت داشتند.



تخلفات رانندگی محورهای گیلان؛ سرعت غیرمجاز در صدر

گیلان فردا- بر اساس گزارش‌های منتشر شده، ۹۹ درصد تخلفات رانندگی در محورهای گیلان در فروردین‌ماه مربوط به تجاوز از سرعت مجاز بوده است و این رفتارهای پرخطر رانندگان، امنیت جاده‌ها را تهدید کرده و نیازمند توجه ویژه نهادهای مسئول است.

استان گیلان به عنوان یکی از پرترددترین مناطق کشور، در ایام مختلف سال میزبان حجم بالایی از خودروهایی است که در محورهای مواصلاتی این استان تردد می‌کنند.

این مسیرها نه تنها اهمیت اقتصادی و گردشگری دارند، بلکه با افزایش سفرها در مناسبت‌های مختلف، چالش‌هایی چون تخلفات رانندگی و مخاطرات جاده‌ای نیز در آن‌ها برجسته می‌شود. فروردین‌ماه سال جاری به دلیل تعطیلات نوروزی و افزایش سفرها به این استان، فرصت مناسبی برای ارزیابی وضعیت تردد و تخلفات ثبت شده در محورهای مواصلاتی گیلان فراهم کرد.

بر اساس اعلام عارف بابازاده، رئیس مرکز مدیریت راه‌های اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان گیلان، در بازه زمانی یکم تا سی و یکم فروردین‌ماه سال جاری، ۴۱ میلیون و ۹۶۵ هزار و ۷۰۳ مورد تردد در محورهای مواصلاتی استان ثبت شده است.

وی با بیان اینکه در فروردین‌ماه امسال، ۱۸۶ هزار و ۹۴۹ مورد انواع تخلفات رانندگی توسط ۷۹ دستگاه دوربین ثبت تخلف به ثبت رسیده‌اند، گفت: این آمار نشان‌دهنده حجم بالای تردد در محورهای گیلان و همچنین چالش‌های مرتبط با رعایت قوانین رانندگی است.

به گفته رئیس مرکز مدیریت راه‌های اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان گیلان، بیشترین تخلفات ثبت شده مربوط به خودروهای شخصی بوده و ۹۹ درصد این تخلفات شامل تجاوز از سرعت مجاز تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت بوده است. چنین آماری نشان‌دهنده رفتارهای پرخطر برخی رانندگان در محورهای استان است که می‌تواند امنیت جاده‌ها را به خطر اندازد.

محورهای مواصلاتی استان گیلان، از جمله آزادراه رشت - قزوین و محور پونل - خلخال به دلیل ارتباط مستقیم با مسیرهای گردشگری و اقتصادی، از اهمیت ویژه‌ای برخوردارند و با توجه به اینکه این محورها بیشترین تخلفات را در فروردین‌ماه به خود اختصاص داده‌اند، رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی و کنترل سرعت در این مسیرها بیش از پیش ضروری به نظر می‌رسد، چرا که تخلفات در این محورهای پرتردد، علاوه بر آسیب به زیرساخت‌های جاده‌ای، می‌تواند منجر به افزایش تصادفات و تلفات جاده‌ای شود.

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گیلان با بهره‌گیری از دوربین‌های ثبت تخلف و اعمال قانون سرعت متوسط، نقش مهمی در مدیریت تخلفات و ارتقای ایمنی جاده‌ها ایفا می‌کند، همچنین تاکید بر رعایت قوانین و اطلاع‌رسانی به رانندگان، بخشی از اقدامات موثر این سازمان در کاهش تخلفات بوده است.

با وجود تلاش‌های صورت گرفته همچنان چالش‌هایی در مدیریت تخلفات رانندگی در استان گیلان وجود دارد. از جمله این چالش‌ها می‌توان به رفتارهای پرخطر رانندگان، رانندگی در حالت خستگی یا خواب‌آلودگی، و عدم توجه به سرعت مجاز اشاره کرد. این مسائل نیازمند فرهنگ‌سازی گسترده و همکاری میان نهادهای مختلف برای ارتقای ایمنی جاده‌ها هستند.

توسعه فناوری‌های نظارتی، افزایش تعداد دوربین‌های ثبت تخلف و بهبود زیرساخت‌های جاده‌ای می‌توانند نقش مهمی در کاهش تخلفات و افزایش ایمنی محورهای مواصلاتی ایفا کنند، همچنین آموزش عمومی و اطلاع‌رسانی گسترده درباره خطرات رانندگی پرخطر می‌تواند به تغییر رفتار رانندگان و کاهش تخلفات کمک کند.

فروردین‌ماه سال جاری نشان داد که محورهای مواصلاتی گیلان با چالش‌هایی چون تخلفات رانندگی روبه‌رو هستند. با توجه به اهمیت این مسیرها در اقتصاد و گردشگری استان، رعایت قوانین رانندگی و همکاری رانندگان با نهادهای مسئول، راه‌حلی کلیدی برای کاهش تخلفات و افزایش ایمنی جاده‌ها خواهد بود. (عکس از اینترنت، بهروز خسروی)





گیلان فردا - رشت